

## Actieve deelname initiatief 1

*Commissie Innovatie MKB INFRA en duurzaamheid*



Dit document beschrijft de actieve deelname van Lindeloof aan initiatief 1.  
Deze actieve deelname is conform eisen van de CO2-Prestatieladder (Eis 3.D.1)

### **Achtergrond van het initiatief:**

De commissie Innovatie en duurzaamheid houdt zich bezig met bevorderen van innovatie en duurzaamheid. Het onderscheidend vermogen van het MKB is, dat vernieuwing en duurzaam handelen een normaal gegeven zijn, maar qua zichtbaarheid onvoldoende tot uiting komen. De komende jaren zal dit onderscheidend vermogen ertoe bij moeten gaan dragen dat een financieel rendement omgezet gaat worden naar een duurzaam rendement.

### **Participerende partijen:**

Vaste kern van deelnemende bedrijven van de brancheorganisatie MKB infra, waaronder aannemersbedrijven, ingenieursbureaus, KAM-adviesbureau en diverse gasten van aanverwante bedrijven, instanties en/of overheden.

### **Doel van het initiatief:**

De commissie heeft als doel door middel van workshops, kennis- en praktijkbijeenkomsten een bewustwordingsproces bij de leden van MKB INFRA op gang te brengen dat bijdraagt aan het stimuleren van innovatie, het versterken van de economische concurrentiekracht en het bevorderen van ondernemerschap in de aanpak van gemeenschappelijke sociaal maatschappelijke uitdagingen.

Onderwerpen zijn oa: Certificaten & Greendeals, SKAO CO2 Prestatieladder, Klimaatadaptatie, Klimaat Tafel en gevolgen voor MKB Infra, Energiebesparing op projecten, SKAO Maatregellijst en Duurzaam GWW. SKAO heeft daarnaast een Centraal College van Deskundigen waarin MKB Infra, BN, RWS, Prorail, NL Ingenieurs VvW, CROW en Ver. van Certificerende Instanties zijn vertegenwoordigd.

### **Rol van Lindeloof BV:**

Projectcoördinator/ adviseur Maarten Bakkum is actief lid van de Commissie Duurzaamheid en Innovatie.

### **Activiteiten die bij deze rol horen:**

Onze rol is om tijdens bijeenkomsten mee te denken aan ontwikkelingen binnen de CO2 prestatieladder, aanjagen van bedrijven en overheden om CO2 te reduceren met als doel een klimaatneutraal bedrijfsleven. Partijen verbinden, kennis delen en het kloppend hart vormen van een groot netwerk.

### **Reden / aanleiding van actieve deelname:**

Bijdragen aan het stimuleren van innovatie, het versterken van de economische concurrentiekracht en het bevorderen van ondernemerschap in de aanpak van gemeenschappelijke sociaal maatschappelijke uitdagingen.

### **Wat heeft Lindeloof BV aan deelname?:**

Actieve inbreng en totstandkoming van nieuwe ontwikkelingen die de branche naar een hoger niveau tillen.

### **Wat heeft het initiatief aan deelname van Lindeloof BV?**

Actieve inbreng en kartrekkers-rol.

## Actieve deelname initiatief 2

BMWT Green Deal Het Nieuwe Draaien (HND)

Dit document beschrijft de actieve deelname van Lindeloof aan initiatief 2.  
Deze actieve deelname is conform eisen van de CO2-Prestatieladder (Eis 3.D.1)

### Achtergrond en doel van het initiatief:

Op donderdag 26 mei ondertekenden 28 organisaties uit de GWW en Infra, waaronder bouwbedrijven en brancheorganisaties, samen met onderwijsinstellingen, lokale overheden en de Ministeries van Infrastructuur en Milieu en Economische Zaken Green Deal Het Nieuwe Draaien.

In deze Green Deal spreken de partijen af om de komende 4 jaar te werken aan reductie van gemiddelde uitstoot van CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> en fijnstof door brandstofbesparend werken met mobiele werktuigen te stimuleren.

Nut en noodzaak Green Deal Het Nieuwe Draaien Zowel in de grond-, weg- en waterbouw, vastgoed als in de agrarische sector worden grote hoeveelheden brandstof gebruikt door mobiele werktuigen. Mobiele werktuigen in de bouwnijverheid en mobiele werktuigen in de landbouw stoten tezamen ruim 2 Megaton CO<sub>2</sub> uit op jaarbasis.

Deze machines leveren een bijdrage van 8% aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het verkeer in Nederland. Daarnaast leveren mobiele werktuigen een bijdrage van 12% aan de totale NO<sub>x</sub>-uitstoot en 8% aan de fijnstof uitstoot van het Nederlandse verkeer (bron: CBS Statline). Zowel in binnenstedelijk als landelijk gebied levert dit geluids- en stankoverlast en gezondheidsproblemen op.

Vandaar dat bedrijfsleven, brancheorganisaties, overheden, kennisinstellingen en milieuorganisaties door de Green Deal 'Het Nieuwe Draaien' de handen ineen slaan om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen en de luchtkwaliteit te verbeteren. Hiermee geven de partijen ook invulling aan de afspraken in het SER-Energieakkoord om Het Nieuwe Draaien en duurzame groei te stimuleren.

### Participerende partijen:

Leden MKB-Infra en diverse deelnemende bedrijven, brancheorganisaties, overheden, kennisinstellingen en milieuorganisaties

### Rol van Lindeloof BV:

Medeondertekenaar van het convenant via MKB-Infra / Deelnemer aan Green Deal.

### Activiteiten die bij deze rol horen:

Machinisten opleiden conform Het Nieuwe Draaien.

### Reden / aanleiding van actieve deelname:

Terugdringen brandstofverbruik, onderzoek naar alternatieve brandstoffen, verminderen CO<sub>2</sub> uitstoot

### Wat heeft Lindeloof BV aan deelname?:

Terugdringen brandstofverbruik, onderzoek naar alternatieve brandstoffen, verminderen CO<sub>2</sub> uitstoot

### Wat heeft het initiatief aan deelname van Lindeloof BV?

Deelname en uitdragen naar branche.

## Actieve deelname initiatief 3

*Commissie Duurzaamheid VMS (Vereniging Modern Straatwerk)*



Dit document beschrijft de actieve deelname van Lindeloof aan initiatief 3.  
Deze actieve deelname is conform eisen van de CO2-Prestatieladder (Eis 3.D.1)

### Achtergrond van het initiatief:

Om de branche toekomstbestendig te maken zet de VMS zich in voor verbetering van het imago van de straatmaker, voor de instroom van nieuwe vaklieden die past bij de groei prognoses, en voor prijzen die ruimte bieden voor innovatie en kwaliteitsverbeteringen.

### Participerende partijen:

Leden VMS

### Doel van het initiatief:

De VMS staat voor maatschappelijk verantwoord straatwerk. Daarin past het streven naar verbetering van de arbeidsomstandigheden, respect voor de omgeving, maar ook het beperken van het beslag op grondstoffen en publieke middelen. Bestrating is een duurzaam product dat, mits goed aangelegd, is bedoeld voor ten minste 30 jaar probleemloos gebruik.

#### CO2 reductie

## Oproep deelname aan werkgroep

Tijdens de ALV van het voorjaar hield John van Herk van de VERAS een presentatie over de CO2-prestatieladder en het CO2-branche-initiatief van de VERAS. Binnen de VMS bestond belangstelling voor een CO2-branche-initiatief en de VERAS kan de VMS daarbij ondersteunen.

We hebben ons lid Van Beek Infra bereid gevonden deze kar te gaan trekken. Heeft u belangstelling om aan deze werkgroep deel te nemen, laat ons dat weten via een mail naar [s.ligthart@modernstraatwerk.nl](mailto:s.ligthart@modernstraatwerk.nl). De eerste vergadering zal dan in januari gepland worden.

### Rol van Lindeloof BV:

Roland Martinus is deelnemer van de werkgroep CO2 Reductie

### Activiteiten die bij deze rol horen:

Onze rol is om tijdens bijeenkomsten actief deel te nemen aan de ontwikkeling van deze branche-werkgroepen en algemene doelstelling van de VMS.

### Reden / aanleiding van actieve deelname:

Bijdragen aan het stimuleren van innovatie, het versterken van de economische concurrentiekracht en het bevorderen van ondernemerschap in de aanpak van gemeenschappelijke sociaal maatschappelijke uitdagingen.

### Wat heeft Lindeloof BV aan deelname?:

Actieve inbreng en totstandkoming van nieuwe ontwikkelingen die de branche naar een hoger niveau tillen.

### Wat heeft het initiatief aan deelname van Lindeloof BV?

Actieve inbreng.

## Actieve deelname initiatief 4

*Bewust omgaan met energie*



Dit document beschrijft de actieve deelname van Lindeloof aan initiatief 1.  
Deze actieve deelname is conform eisen van de CO2-Prestatieladder (Eis 3.D.1)

### Achtergrond van het initiatief:

Het CO<sub>2</sub>-reductieprogramma 'Bewust omgaan met Energie' is een reductieprogramma waarbij de deelnemers in hun eigen bedrijfsvoering maatregelen treffen om het verbruik te verminderen en hun medewerkers bewust maken. Tijdens de bijeenkomsten worden deze maatregelen besproken en geëvalueerd, zodat we van elkaar kunnen leren.

### Participerende partijen

O.a. Van Boekel Bouw- en Infra, Baars BV, De Kuiper Infrabouw, Den Hartog BV, De Groot & Schagen aannemingsbedrijf BV, G van der Ven BV Aannemingsbedrijf, GKB groep, Jansen Rioolreiniging, J. van Esch, Van den Noort BV, Gebr. M&W Bron, Kwakernaak BV, Dixi sanitary services.

### Doel van het initiatief:

In dit CO<sub>2</sub>-reductieprogramma richten we ons op het verlagen en verduurzamen van het brandstofverbruik van alle deelnemers. Hierbij worden zakelijk verkeer, goederenvervoer en mobiele werktuigen meegenomen. Brandstof is bij alle deelnemers de meest materiële emissie. In de regio is dit initiatief vernieuwend, omdat er geen vergelijkbare initiatieven zijn. De maatregelen worden periodiek gemonitord door de bedrijven.

### Hoofddoelstelling:

15% reductie op de CO<sub>2</sub>-uitstoot van voertuigbrandstoffen in 2024 t.o.v. 2019 gerelateerd aan de omzet of een andere maat.

### Rol van Lindeloof:

Roland Martinus is deelnemer van de werkgroep bewust omgaan met energie

### Activiteiten die bij deze rol horen:

Onze rol is om tijdens bijeenkomsten actief deel te nemen aan de ontwikkelingen voor het verlagen en verduurzamen van het eigen brandstofverbruik en die van de deelnemers.

### Reden / aanleiding van actieve deelname:

Terugdringen brandstofverbruik, onderzoek naar alternatieve brandstoffen, verminderen CO<sub>2</sub> uitstoot

### Wat heeft Lindeloof BV aan deelname?:

Actieve inbreng en totstandkoming van nieuwe ontwikkelingen die de branche naar een hoger niveau tillen. Terugdringen brandstofverbruik, onderzoek naar alternatieve brandstoffen, verminderen CO<sub>2</sub> uitstoot

### Wat heeft het initiatief aan deelname van Lindeloof BV?:

Deelname, actieve inbreng en uitdragen naar participerende partijen.