



## Energiebeoordeling Martinus Groep 2021 (bijlage bij directiebeoordeling 2021)

### 1.0 Inleiding

De Lindeloof Groep is een holding en vertegenwoordigd 3 onderliggende werkmaatschappijen waar medewerkers zich actief inzetten voor overheidsinstanties, bedrijven en de industriële sector:

- ❖ Aannemersbedrijf Lindeloof B.V.
  - Uitvoeren van infrastructurele projecten
- ❖ Lindeloof Services B.V.
  - Uitvoeren van infrastructurele projecten in de industrie
  - Uitvoeren van werkzaamheden aan brandblussystemen en appendages
  - Uitvoeren van bodemsaneringen
- ❖ Vibor B.V.
  - Uitvoeren van cultuurtechnische werken

Door expertise en maatschappelijk verantwoord ondernemen schuift de Lindeloof Groep op in de waardeketen door verantwoordelijkheid te nemen bij het in stand houden van een duurzame leefbare buitenruimte. De organisatie is zich bewust van haar klimaatimpact en heeft de behoefte inzicht te hebben in de CO<sub>2</sub> voetafdruk. Het jaarlijks in kaart brengen van de CO<sub>2</sub> emissies stelt de organisatie in staat haar uitstoot te monitoren en te sturen op CO<sub>2</sub> reductie en verduurzaming van de bedrijfsvoering. De organisatie is sinds 2013 gecertificeerd voor het CO<sub>2</sub> Bewust certificaat op trede 3.

In deze energiebeoordeling wordt de CO<sub>2</sub> voetafdruk van de Lindeloof Groep over het gehele rapportagejaar beoordeeld. Aan de hand van de resultaten uit deze beoordeling kan de Lindeloof Groep haar klimaat- en energiebeleid op gerichte wijze monitoren en sturen.

### 2 Analyse resultaten footprint rapportagejaar

Zie Document Emissie Inventarisatie (ISO 14064-1)

#### 2.1 Detailoverzicht en observaties m.b.t. rapportagejaar

Ten aanzien van de gegeven waarden zijn een aantal observaties te maken:

- ❖ De emissies zijn vooral afkomstig van het eigen wagenpark en activiteiten op de projectlocaties. De bijdrage van de kantoren en loodsen aan de totale CO<sub>2</sub> uitstoot is relatief beperkt.
- ❖ Verbruik van dieselbrandstof blijft logischerwijs de dominante emissiebron bij de Lindeloof Groep als gevolg van de verbranding van diesel door wagenpark en materieel.
- ❖ Directe emissies scope 1
  - Verdere afname van het werkpakket Vibor met de veegwagens is duidelijk zichtbaar met afname in diesilverbruik rijdend materiaal
  - Gasverbruik over het rapportagejaar in (bijna) alle panden is bos gecompenseerd door het afgesloten contract met Greenchoice.
- ❖ Indirecte emissies scope 2
  - Declaratie zakelijke kilometers zijn lager vanwege Corona (meer thuiswerken en online vergaderen). Ook zijn er 3 privé auto's minder t.o.v. 2020.
- ❖ Observatie t.o.v. bedrijfslocaties
  - Een stijging van 31,83% waarneembaar t.o.v. 2020
  - Er is een pand in Etten-Leur bijgekomen.
  - Vibor heeft de verwarming op een constante temperatuur staan. Ook in de zomer.
  - In 2020 werd er veel thuis gewerkt. In 2021 gingen er weer meer mensen naar kantoor. Dit heeft ook invloed op de stijging
  - In Hellevoetsluis heeft de verwarming in de zomer per ongeluk ook aangestaan.
  - Er waren een aantal koudere maanden in 2021 (Januari, Februari en April) dan in 2020
- ❖ Observatie t.o.v. brandstofverbruik
  - De uitstoot van de mobiliteit van het eigen wagenpark is afgenomen met 0,95% t.o.v. 2020
  - Er zijn meer benzine auto's, hybride en elektrische auto's aangeschaft
  - De uitstoot van projectlocaties toegenomen met 6% t.o.v. 2020. Dit komt omdat er meer projecten waren dan in 2020
  - Inzet privé-auto's is met 41,05 CO<sub>2</sub>/ton een aanzienlijke reductie.
  - Over het rapportagejaar is een afname van het aantal eigen auto's/zakelijke kilometers waarneembaar.

**De toename m.b.t. de stijging van het gas dient verder onderzocht te worden en onder de aandacht te worden gebracht bij de medewerkers.**

SCOPE 1									REDUCTIE TOV 2015	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Absoluut	In %	
<b>Bedrijfslocatie verwarming</b>										
Uitstoot (ton)	37,49	19,14	34,51	34,93	31,4	25,45	33,55	-8,1	-31,83%	
Aantal kantoormedewerkers						25	25			
Uitstoot verwarming in ton / FTE						1,02	1,34	-0,324	-31,83%	
<b>Mobiliteit eigen wagenpark</b>										
Uitstoot (ton)	453,94	357,88	391,62	385,98	352,12	368,75	365,23	3,52	0,95%	
Aantal chauffeurs						70	70			
Uitstoot brandstofverbruik in ton / FTE						5,27	5,22	0,050285714	0,95%	
<b>Projectlocatie verwarming en benzineverbruik</b>										
Uitstoot (ton)	477,17	337,51	330,96	216,69	190,72	160,88	171,27	-10,39	-6%	
<b>SCOPE 2</b>										
<b>Elektra</b>										
Uitstoot (ton)	69,21	41,15	24,67	19,72	13,72	0	0	69,21	100%	
Aantal kantoormedew.						25	25			
Uitstoot elektra in ton / fte						0,00	0,00			
<b>Mobiliteit zakelijke KM met prive auto</b>										
Uitstoot (ton)	9,12	68,04	78,21	68,83	71,91	49,27	41,05	8,22	17%	
Aantal medewerkers met prive auto						18	15			
Uitstoot brandstofverbruik in ton / FTE						2,74	2,74	0,000555556	0,02%	

#### CO2 Verbruik scope 1 & 2 (Lindeloof / Lindeloof Services / Vibor)

Verbruik Energiestromen		2017	2018	2019	2020	2021	Emissiefactor	Eenheid	Resultaat 2021 [TON]
<b>Scope 1</b>									
Bedrijfslocatie - Hoofdkantoor - Verwarming (aardgas)	Gasmeter	M3	11.689	11.989	9.799	9.873	12486	1,884 KG CO2/M3	23,52
Bedrijfslocatie - Hoofdkantoor - Airco (Koelmiddel R410A)	Logboek	KG	0	0	0	0	2.088 KG CO2/KG	0,00	
Bedrijfslocatie - Unit D - Verwarming (aardgas)	Gasmeter	M3				424	1,884 KG CO2/M2	0,80	
Bedrijfslocatie - Vibor - Verwarming (aardgas)	Gasmeter	M3	2.792	2.721	2.907	1.930	2717	1,884 KG CO2/M3	5,12
Bedrijfslocatie - Kantoor Rotterdam - Verwarming (aardgas)	Gasmeter	M3	1.498	1.351	1.902	1.702	1116	1,884 KG CO2/M3	2,10
Bedrijfslocatie - Kantoor Etten-Leur - Verwarming (aardgas)	Gasmeter	M3	0	0	0	1066	1,884 KG CO2/M3	2,01	
Mobiliteit - Eigen wagenpark - verbruik Benzine	Tankpas - registratie	L	19.755	18.288	19.094	35.164	37925	2,784 KG CO2/L	105,58
Mobiliteit - Eigen wagenpark - verbruik Diesel	Tankpas - registratie	L	104.485	103.986	92.264	84.345	79596	3,262 KG CO2/L	259,64
Mobiliteit - Eigen wagenpark - verbruik LPG	Tankpas - registratie	L	0	0	0	0	1,798 KG CO2/L	0	
Projectlocatie - Verbruik verwarming keten (Propan)	Facturen leverancier	KG	998	1.372	1.197	1.166	1407	1,725 KG CO2/L	2,43
Projectlocatie - Verbruik rijdend materieel (Diesel)	Tankpas - registratie	L	37.056	13.660	10.370	208	0	3,262 KG CO2/L	0
Projectlocatie - Verbruik aftanken op projectlocatie (Diesel)	Facturen leverancier	L	60.676	44.074	38.820	47.774	47966	3,262 KG CO2/L	156,47
Projectlocatie - Verbruik aftanken op projectlocatie (HVO-50 Diesel)	Facturen leverancier	L	0	0	0	0	5838	0,314 KG CO2/L	1,83
Projectlocatie - Verbruik aggregaten / klein materieel (Benzine)	Tankpas - registratie	L	3.388	5.292	3.905	310	557	2,784 KG CO2/L	1,55
Projectlocatie - Verbruik aggregaten / klein materieel (Diesel)	Tankpas - registratie	L	426	3.009	36	233	1887	3,262 KG CO2/L	6,16
Projectlocatie - klein materieel (Motomix)	Facturen leverancier	L	460	492	180	835	1020	2,784 KG CO2/L	2,84
								<b>Subtotaal Scope 1</b>	<b>570,05</b>
<b>Scope 2</b>									
Bedrijfslocatie - Hoofdkantoor - Elektriciteitsverbruik Groen	Meteropname	kWh	0	0	45.239	61.638	166097	0 KG CO2/KWH	0
Bedrijfslocatie - Vibor - Elektriciteitsverbruik Groen	Meteropname	kWh	0	0	876	7.746	11968	0 KG CO2/KWH	0
Bedrijfslocatie - Unit D - Elektriciteitsverbruik Groen	Meteropname	kWh				191		0 KG CO2/KWH	0
Bedrijfslocatie - Kantoor Rotterdam - Elektriciteitsverbruik Groen	Meteropname	kWh	0	0	5.199	5.528	6731	0 KG CO2/KWH	0
Bedrijfslocatie - Kantoor Etten-Leur - Elektriciteitsverbruik Groen	Meteropname	kWh	0	0	0	0	2545	0 KG CO2/KWH	0
Mobiliteit - Declaratie zakelijke kilometers met privé-auto	Kilometerregistratie	KM	355.482	312.885	326.856	223.944	186587	0,22 KG CO2/KM	41,05
								<b>Subtotaal Scope 2</b>	<b>41,05</b>
								<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>611,10</b>

## 2.2 Grootste emissiebron

Uit rapport "Emissie Inventaris Martinus Groep" kunnen we afleiden dat bij verdeling van de emissie per emissiebron wederom blijkt dat het dieselverbruik de grootste CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaakt. Dat is niets nieuws en volgt het patroon wat voor de branche en ons bedrijf de afgelopen jaren gebruikelijk is.

Diesilverbruik (liters)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Reductie
Eigen wagenpark	115.216	95.090	104.485	103.986	92.816	84.345	79.596	-5,6%
Projectlocaties	291.684	102.166	98.158	60.743	49.226	48.125	55.691*	+15,72%**
<b>Totaal:</b>	<b>406.900</b>	<b>197.256</b>	<b>202.643</b>	<b>164.724</b>	<b>142.042</b>	<b>133.775</b>	<b>135.288</b>	<b>+1,1%</b>

\*waarvan 5.838 liter HVO 50 Diesel

\*\* te verklaren door meer projecten dan in 2020

## 2.3 Wagenpark

Brandstofverbruik is direct afhankelijk van het voertuig type en specificatie. Om een beter beeld te krijgen van de huidige uitstoot is het wagenpark geïnventariseerd, met volgende resultaat:

Brandstof	Totaal aantal voertuigen						Verschil	Percentage
	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
Hybride (elektra / brandstof)	2	2	3	3	3	4	+1	+33,33%
Diesel	52	55	54	51	51	36	-15	-29,41%
Benzine	9	8	10	12	14	16	+2	+14,28
Elektrisch	1	1	3	2	2	3	+1	+5%
Totaal						59		

Brandstof	Personenauto's					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Hybride (elektra / benzine)	2	2	3	3	3	4
Diesel	14	15	14	13	13	1
Benzine	8	8	10	12	14	16
Elektrisch	0	0	2	1	2	3

Brandstof	Bedrijfswagens					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Hybride (elektra / benzine)	0	0	0	0	0	0
Diesel	38	40	40	35	35	35
Benzine	1	0	0	0	0	0
Elektrisch	1	1	1	1	0	0

### Reductie doelstellingen voertuigen:

Om de uitstoot van het wagenpark nog meer te verminderen zijn er de volgende doelstellingen opgesteld voor 2022:

- 2 hybride auto's erbij
- 10 diesel auto's weg
- 8 benzine auto's erbij

Om de reductiedoelstellingen van de voertuigen te behalen zal het wagenpark aankomend jaar kritisch bekeken worden. Zo zullen er medewerkers worden gevraagd om hun leaseauto in te ruilen voor een zuiniger leaseauto.

Toelichting:

- **Bedrijfswagens**
  - De gemiddelde CO<sub>2</sub> uitstoot van de bedrijfswagens is afgenomen over 2021 t.o.v. 2020, aangezien er minder gereden is naar klanten. Veel afspraken waren online vanwege corona.
  - Gebruik & toepassing van meer elektrische bedrijfsauto's zijn door de steeds wisselende projectlocaties en gebrekkige infrastructuur nog geen haalbaar alternatief.
  - Wij gaan een nieuwe proef doen met het inzetten van een elektrische shovel.
- **Personenauto's**
  - Door het beleid dat auto's moeten voldoen aan een label a of b zijn wij met onze bestand aan personenauto's minder CO<sub>2</sub> aan het uitstoten.

- Het aantal benzineauto's neemt toe door het onaantrekkelijker worden van dieselauto's. Het omslagpunt is verschoven van ca. 25.000 km/jaar naar ca. 40.000 km/jaar.
- Op de 1-op-1 vervangingen die hebben plaatsgevonden is het CO2 categorie label verbeterd.
- Meest opmerkelijke over 2021 is de afname van het aantal diesel personenwagens. Deze medewerkers hebben nu allemaal een auto die op benzine rijdt.

## 2.4 Materieel

Het eigen materieel op de projectlocaties bestaat uit:

Materieelstuk	Aantal	Aantal	Aantal	Aantal	Aantal	Aantal
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Shovel	2	2	2	2	2	2
Mobiele kraan	3	3	3	3	3	1
Verreiker	1	1	1	1	1	1
Knikmops	1	1	1	1	1	1
Veegmachine	4	4	4	4	4	1
Ravo	2	2	2	2	2	2
Tractor	1	1	1	1	1	1
Maaimachine	0	0	0	0	0	1
<b>Totaal</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>10</b>

Toelichting:

- Geen verdere aankoop/verkoop van overige typen groot materieel.

## 2.5 Huisvesting

In 2020 is er onderzoek gedaan om op onze hoofdvestiging/werkplaats zonnepanelen te plaatsen. Op het dak is niet haalbaar. In 2021 is er een onderzoek gedaan om bij de hoofdvestiging/werkplaats zonnepanelen op het grasveld te plaatsen. Dit staat nog even op een laag pitje en is op dit moment niet aantrekkelijk genoeg.

## 3.0 Evaluatie reductiemaatregelen 2021 en 2022

In 2021 is voor de totstandkoming van reductiemaatregelen gebruik gemaakt van de SKAO Maatregellijsten. Bijlage van dit rapport, document CO2 Doelstellingen en -maatregelen 2022, geeft de mate aan waarin we als organisatie erin zijn geslaagd deze doelstellingen te behalen, wat de doelstellingen voor 2022 zijn en welke maatregelen er genomen dienen te worden.

## 4.0 Aanbeveling ter reductie

- ❖ In algemene zin zal bij vervanging van bestaand materieel en wijzigingen in het wagenpark goed gekeken worden naar milieuvriendelijke alternatieven en/of CO2 reductie. Gezien de technische levensduur van veel materieel, de status van het wagenpark en het huidige investeringsklimaat zal dit in 2022 nog steeds als "doelmatig" en "behoudend" worden voortgezet.
- ❖ In algemene zin dient er goed onderzocht te worden waar de stijging van het gasverbruik vandaan komt.
- ❖ Om de nauwkeurigheid van de voetdruk te verbeteren wordt aanbevolen in de komende jaren te onderzoeken:
- ❖ Verbeteren brandstofregistratie op voertuig/materieelstuk. Sturen op correcte opgaaf kilometerstanden bij tankbeurten, opgaaf en monitoring van draaiuren bij materieel, gebruik van specifieke brandstofpassen voor tanken met/voor groot- en klein materieel zijn verbeterkansen. (Zie tevens Ecstars rapport voor aanbevelingen) Dit is tot op heden niet van de grond gekomen.
- ❖ Met het wagenpark afstappen van de winterbanden en overgaan naar all-seasonbanden.
- ❖ Onderzoeken of bouwplaatsmaterieel elektrisch uitgevoerd kan worden met gelijkblijvende prestaties en gebruiksgemak.

De geformuleerde reductiemaatregelen voor 2022, in de vorm van "SKAO Rapport Maatregellijst Martinus Groep 2022" zijn bijgevoegd aan dit rapport.

  		Onderdelen Lindeloof Groep	<i>Pagina:</i> 5 van 5
<i>Titel:</i> 11.04.002 Document Energiebeoordeling	<i>Eigenaar:</i> KVGM	<i>Ver.:</i> 1	<i>Datum:</i> 01-11-2018

#### 4.1 Actieve deelname initiatieven

Conform CO2 PL eis 3.D.1. neemt Lindeloof deel aan volgende initiatieven:

- ❖ Commissie Innovatie MKB-Infra en duurzaamheid - Deelname door M. Bakkum over 2021
- ❖ Commissie BMWT Green Deal het Nieuwe Draaien – Medeondertekenaar van het convenant
- ❖ Commissie Duurzaamheid VMS – Deelname door R. Martinus over 2021.

#### 5.0 Resultaten Interne audit, SKAO Ladderbeoordeling & Medewerker Interne Controle

12-01-2022 - Eenmaal per jaar wordt een beoordeling (review) uitgevoerd op het CO2 reductiesysteem van de Lindeloof Groep. Tijdens deze beoordeling worden de onderwerpen zoals in het handboek CO2 reductiesysteem beschreven beoordeeld op functioneren. Tegelijk met de audit is de SKAO ladderbeoordeling uitgevoerd met de samenvatting dat het CO2 Reductiesysteem de vereiste elementen van het CO2 reductiesysteem bevat.

#### Suggesties ter verbetering

- ❖ Algemeen gebrek aan eigenaarschap komt de leefbaarheid van de CO2 prestatieladder niet ten goede.
- ❖ Bewustzijn bij de medewerkers dient verhoogd te worden
- ❖ E.e.a. wordt mede veroorzaakt door de OG's die de laddersystematiek nog altijd foutief toepassen.
- ❖ Zeer beperkte mogelijkheden tot uitvoeren doelstellingen i.v.m. tegenvallende omzet/winst.
- ❖ Nog altijd geen aantoonbaar gunningsvoordeel bij aanbestedingen.
- ❖ Gebrekkig eigenaarschap of aandacht voor wagenpark en brandstof maakt verbruiksregistraties reactief. Het is de verwachting dat een juiste sturing/verantwoordelijkheid voor de grootste bron van CO2-uitstoot een fikse besparing zou kunnen opleveren. Organisatie beschikt nog altijd niet over juiste resources dit goed tot uitvoering te brengen.